



Gebruikswijze wrap folie

Het wrappen van vlakke ondergronden is vaak een piece of cake. De wrap folie is tegenwoordig zo ontwikkeld dat het bijna niet meer fout kán gaan. Maar nog steeds komen er af en toe problemen voor en met nadruk bij de randen van de wrap folie en in de naden en knikken in bepaalde ondergronden. Soms wordt aan ons gevraagd waarom de wrap folie dan omkrult of loskomt. De reden is simpel: de juiste gebruikswijze mist.

Risicoplaatsen

Iedere ondergrond kan plaatsen hebben waar de wrap folie makkelijk los kan laten. Denk aan opzetstukken die met dubbelzijdige tape gemon-teerd zijn, zoals spatbordverbreeders, spoilers en stootlijsten. Vuil gaat in de naden en knikken zitten en deze dienen eerst grondig schoongemaakt te worden. Plak wrap folie nooit over een naad heen, maar eindig en begin altijd bij een naad. Zo ontstaat daar géén onnodige spanning en zal de wrap folie dus niet loskomen of kunnen omkrullen.

Schoonmaken

Naden en knikken willen vaak problemen geven, soms zelfs enkele weken na het wrappen. Een logisch gevolg wanneer de naad of knik niet goed schoongemaakt is en de wrap folie niet "doodgeföhnd" wordt. Zorg voor een optimale hechting door de ondergrond grondig schoon te maken met bijvoorbeeld water met een druppel zeep. Vervolg het door de ondergrond droog te maken, wrap folie dient in tegen stelling tot blindeerfolie droog geplakt te worden. Een klein beetje vocht kan géén kwaad maar vermoedelijk het "doodföhn" proces.

Wrap tips

Wilt u een ondergrond wrappen met veel bochtwerk? Dan adviseren wij bij géén ervaring dat u eerst een reststukje wrap folie test, zodat u weet wat wrap folie is en wat een (haar)föhn of verbrander ermee kan doen. Warmte heeft namelijk niet alleen een herstellende werking maar ook de werking "doodföhnen", oftewel het geheugen uit de wrap folie verwijderen. Hierbij een aantal tips die het wrappen vergemakkelijken en waar een motorkap als basis wordt gebruikt:

- * Een motorkap wrappen is alleen te doen, maar vergemakkelijk het door met 4 handen te werken.
- * Snij of knip de wrap folie altijd ruimschoots op maat, rondom 10cm extra is voor zowel vastpakken als omlappen aan te raden.
- * Vermijd zoveel mogelijk contact met handen en de te plakken wrap folie, houdt handen dan ook in de 10cm extra wrap folie.
- * Nu kunt u er voor kiezen om de wrap folie zo strak mogelijk over de motorkap te spannen óf de wrap folie er 10cm boven houden en dan van binnen naar buiten aandrukken met een zachte rakel met vilt en vooral géén harde "bankpas".
- * Kleine luchtbel: wrijf met uw vinger rondjes om de luchtbel en maak het rondje steeds kleiner en kleiner totdat de luchtbel verdwenen is.
- * Grote luchtbel: het wordt aangeraden om de wrap folie deels los te trekken en zodoende de luchtbel vrij te laten om vouwen te voorkomen.
- * Vouw: trek de wrap folie voorzichtig los en houdt deze iets strak en verwarm het met een (haar)föhn of verbrander; de wrap folie herstelt zich.
- * Afwerking: verwarm de rand en omlap de wrap folie naar binnen. Snij overtollig weg maar houdt 1cm speling om de wrap folie "dood" te föhnen.

Doodföhnen en nafixeren

Op plaatsen waar de wrap folie is uitgerekt en waar de wrap folie onder spanning staat, dient u de wrap folie te allen tijde dood te föhnen. Anders laat de wrap folie onherroepelijk los. Dit kunt u doen met een (haar)föhn of verbrander, houdt wel altijd afstand om verbranding te voorkomen. Ook de randen en met name de hoeken dient u extra aan te drukken (nafixeren) en met een (haar)föhn of verbrander dood te föhnen. Blijf het "doodföhnen en nafixeren" proces herhalen totdat u er zeker van bent dat het geheugen uit de wrap folie geföhnd is en niet meer loslaat.

Vermijd onnodige spanning

Wanneer de randen van de wrap folie gaan omkrullen, kan dit 2 oorzaken hebben:

- 1) De lijmlaag is op die plaats niet voldoende geactiveerd. Deze moet beter worden aangedrukt met gebruik van wat warmte ("doodföhnen").
- 2) Of er is onnodig hard getrokken aan de rand van de wrap folie om de laatste vouwen weg te krijgen.